



Макаров Иван Иванович  
17.08.1914-21.06.1980

### Герой Советского Союза

Даты указов

1. 23.10.1943

Памятники

В Киеве на Дарницком  
кладбище

Макаров Иван Иванович – механик-водитель танка Т-34 398-го танкового батальона 183-й танковой бригады 10-го танкового корпуса 40-й армии Воронежского фронта, сержант.

Родился 4 (17) августа 1914 года в селе Ново-Ягодное ныне Сорочинского района Оренбургской области в крестьянской семье. Русский. Окончил пять классов неполной средней школы в родном селе. В 1933 году переехал в Челябинск. Работал на тракторном заводе учеником слесаря. С конца 1933 года жил в городе Душанбе Таджикской ССР, работал трактористом в Сталинабадской МТС.

В 1936 году призван в ряды Красной Армии. Демобилизовался в 1939 году. Работал бригадиром в Сталинабадской МТС. Вторично призван в июле 1941 года Железнодорожным райвоенкоматом Душанбе и направлен в учебный полк в Алма-Ату.

С ноября 1942 года по май 1943 года служил инструктором по вождению танков в 21-м танковом учебном полку. Воевал на Юго-Западном, Воронежском, 1-м Украинском фронтах. Участвовал в оборонительных боях под Купянском, Изюм-Барвенково, Курской битве, освобождении Украины. Ранен и контужен осенью 1943 года.

Передовой отряд 183-й танковой бригады, в которой служил И.И. Макаров, с ходу форсировал Днепр в районе Переяслав-Яшников. Первым на пароме переправился танк лейтенанта Ю.М.Сагайдачного. Он передвигался под пулями врага, поддерживая огнём высадившихся бойцов на плацдарме.

Тем временем сюда переправились еще несколько машин. На одной из них механиком-водителем был И.И. Макаров. Советские солдаты отражали яростные контратаки врага одну за другой. Героизм и боевое мастерство

проявили и танкисты, каждый раз вступая в кровопролитный бой с превосходящими силами противника.

Особенно жаркий бой был 30 сентября 1943 года. Гитлеровцы бросили в атаку два батальона мотопехоты и десять танков. Атака противника поддерживалась сильным артиллерийским огнём.

В этом бою танкисты экипажа, где механиком-водителем был И.И. Макаров, уничтожили первый вражеский танк. Умело маневрируя машиной на поле боя, он обеспечил прицельный огонь по борту вражеской машины и тут же укрылся в низине. Командир машины наблюдал за боем через перископ.

Немецкие танки подошли на дальность прямого выстрела. По сигналу командира И.И. Макаров выдвинулся из укрытия. Вторым снарядом была пробита башня немецкого танка, он загорелся. По машине И.И. Макарова открыли огонь сразу несколько танков и самоходок противника.

Снаряд угодил в корпус советской машины. И.И. Макаров был ранен, но, продолжая вести свой Т-34, спустился в низину. После перевязки раны снова вывел машину из укрытия, и экипаж подбил вражескую самоходку.

9 октября 1943 года сержант И.И. Макаров участвовал в отражении ожесточенной контратаки двадцати фашистских танков. В танк И.И. Макарова угодил вражеский снаряд. Его оглушило и ослепило, но И.И. Макаров собрался с силами, направил свою машину на вражеское орудие и раздавил его. После боя он был отправлен в госпиталь.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 октября 1943 года за мужество и героизм, проявленные при форсировании Днепра и удержании плацдарма на его правом берегу сержанту **Макарову Ивану Ивановичу** присвоено звание Героя Советского Союза.

Последствия ранений были такими, что И.И. Макарова признали негодным к строевой службе и направили на Киевский бронетанковый ремонтный завод №7, где он и встретил Победу. После демобилизации жил в Киеве. Работал грузчиком, кочегаром на Дарницком мясокомбинате. Все эти годы И.И. Макаров и не догадывался, что стал Героем Советского Союза.

К 30-летию Победы оставалось пять Героев, поиск сведений о которых оказался безрезультатным. В конце 1975 года Главное управление кадров Министерства обороны обратилось за содействием к газете "Красная звезда". 28 декабря 1975 года газета опубликовала статью капитана 1-го ранга Николая Котыша под названием "...А звезды ждут".

В материале шла речь о сержанте Макарове Иване Ивановиче, механике-

водителе в 398-м танковом батальоне; красноармейце Белове Василии Михайловиче, телефонисте батальона 11-й мотострелковой бригады, входившей в состав 10-го танкового корпуса; капитане Китько Степане Степановиче, командире батальона 136-го гвардейского стрелкового полка 42-й гвардейской стрелковой дивизии; ефрейторе Танкове Петре Яковлевиче, воевавшем в боевых порядках 705-го стрелкового полка 121-й стрелковой дивизии; красноармейце Скоморохе Павле Васильевиче, автоматчике 307-го гвардейского стрелкового полка 110-й гвардейской стрелковой дивизии.

Публикация "Красной звезды" не прошла незамеченной. На неё обратили внимание юные следопыты из оренбургского отряда "Поиск" под руководством В.П. Россовского. Начался поиск, который длился четыре года. В конечном итоге было установлено, что звание Героя удостоен их земляк. Об этом юные следопыты в 1978 году сообщили в Главное управление кадров Министерства обороны и самому И.И. Макарову.

Казалось бы, хоть с большим опозданием, но высокая награда все же нашла Героя. Но не тут-то было. Иван Иванович Макаров так и не получил своей Золотой Звезды. Он скончался 21 июня 1980 года. Похоронен на Дарницком кладбище в Киеве.

А чиновная волокита заняла целых 10 лет. Только 17 февраля 1988 года Главное управление кадрами Министерства обороны СССР направило в Президиум Верховного Совета СССР обращение с просьбой восстановить справедливость. В письме доказывалось, что Иван Иванович Макаров, скончавшийся в Киеве, и Иван Иванович Макаров, которому 23 октября 1943 года присвоено звание Героя Советского Союза, - одно и то же лицо.

4 мая 1988 года на собрании солдатских вдов грамота Героя Советского Союза сержанта Ивана Ивановича Макарова в торжественной обстановке была передана на хранение как память его жене Марии Степановне Макаровой.

Награждён орденом Ленина, медалями.